



Sistemas Automáticos

CATÁLOGO GENERAL



PIVOT CENTRAL RKD

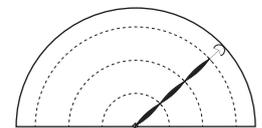
Sistema de riego circular RKD: El pivot más robusto

La estructura piramidal formada por perfiles angulares de acero galvanizado y el anclaje mediante pernos a la plataforma cuadrada de hormigón armado, confieren al pivote central RKD una gran robustez y estabilidad para poder soportar los movimientos giratorios de la máquina.

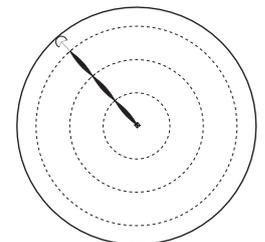
El pivote se abastece de agua a través de un tubo de subida y un codo, ambos de acero galvanizado de 8 5/8 (219 mm) de diámetro, excepto en el modelo 450, donde el tubo de subida de agua es de 5 1/2" (139.7 m.m.) de diámetro.

Dispone de un colector de 13 vías exterior y escalera para mayor comodidad de acceso al mismo.

La altura estándar de este pivote es de 4,220 metros desde la base hasta el centro del codo, pudiendo ser mayor en casos de cultivos particulares, caña de azúcar, etc.



PIVOT SECTORIAL



PIVOT CENTRAL



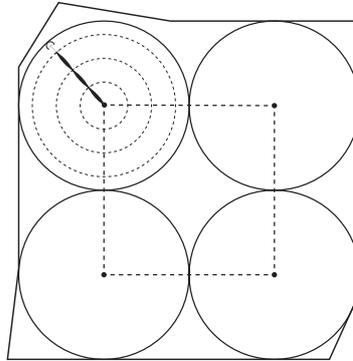
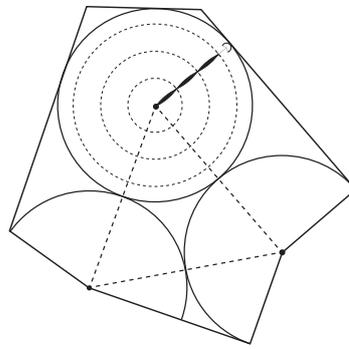
PIVOT MULTICENTRO RKD

El pivot RKD para regar en varios círculos.

Su funcionamiento es similar al central con la peculiaridad de que se puede trasladar para regar en 2, 3 o más zonas, con lo cual aumentamos considerablemente la superficie de riego atendida por una sola máquina. Este sistema es autotrasladable y no precisa tractor ni cualquier otro tipo de maquinaria para cambiar de posición.

Su traslado es de forma lateral, pudiendo ser guiados con alineación por surco o por cable, disponiendo de todos los sistemas de seguridad requeridos para su completa seguridad. No requiere la manipulación de las ruedas de las torres para su traslado.

El carro central giratorio tiene dos ruedas motrices, que le sirven para el funcionamiento en circular o para su traslado, y éste se efectúa girando dichas ruedas 90° una vez levantado el carro con el grupo hidráulico instalado en el mismo.



PIVOT MULTICENTRO

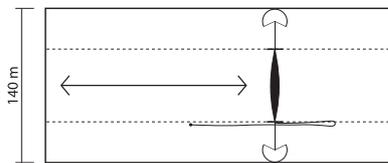


SISTEMA LATERAL RKD

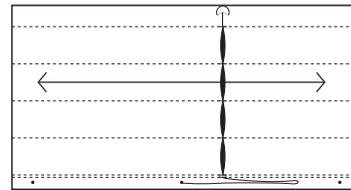
Sistema de riego lateral de avance frontal.

Los Sistemas Laterales RKD son apropiados para regar, fundamentalmente superficies rectangulares, siendo guiados por un preciso sistema de alineación por surco o por cable.

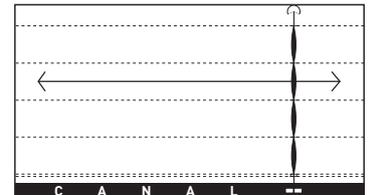
El carro va montado sobre dos o cuatro ruedas motrices y se alimenta por medio de una manguera que se conecta a uno o varios hidrantes, en función de las dimensiones de la parcela y del caudal a aportar, o bien mediante un grupo de bombeo incorporado al propio carro central, que aspira directamente de canal para la alimentación del sistema.



LATERAL
DOS VOLADIZOS



LATERAL
MANGUERA



LATERAL
TOMA DE CANAL



SISTEMAS LATERALES

- Lateral de 2 ruedas (manguera)
- Lateral de 2 ruedas (canal)
- Lateral de 2 ruedas giratorio (manguera)
- Lateral de 2 ruedas giratorio (canal)
- Lateral de 2 ruedas autotrasladable (manguera)
- Lateral de 2 ruedas autotrasladable (canal)

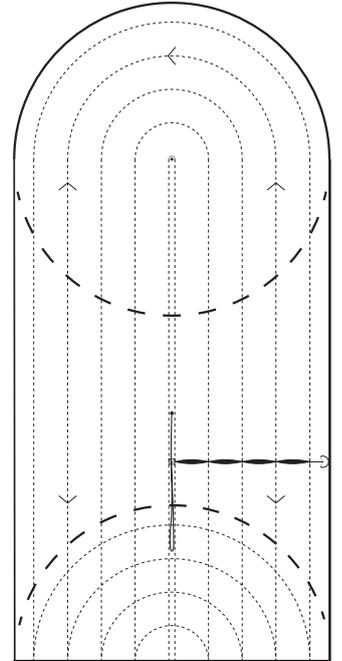
- Lateral de 4 ruedas (manguera)
- Lateral de 4 ruedas (canal)
- Lateral de doble brazo (manguera)



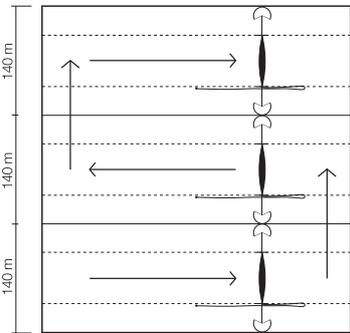
SISTEMA HIPODROMO

El sistema de riego circular y lateral de RKD.

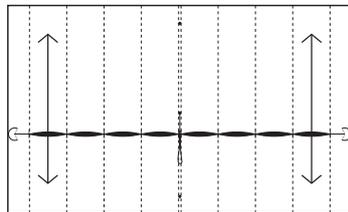
Los sistemas hipódromos RKD están diseñados para regar parcelas cuadradas, rectangulares o con formas particulares, permitiendo el riego de forma lateral y el giro pivotando en uno o varios puntos, tanto interna como externamente, regando a su vez cuando es preciso, sin necesidad de anclar el carro central.



SISTEMA HIPODROMO



LATERAL MONOTORRE DESPLAZABLE



LATERAL DOS BRAZOS



Componentes

ESTRUCTURAS

RKD fabrica la totalidad de las estructuras con aceros de alta calidad con certificado de fabricación y procedencia, tanto en tuberías como en aceros laminados. La tubería se distingue de otras marcas por el mayor espesor (3 m.m. estándar), siendo en la actualidad la más sólida del mercado.

Es una estructura diseñada por procesos informáticos, totalmente simétrica, con lo que se consigue obtener una curvatura del tramo totalmente regular que le confiere una mayor resistencia tanto al peso propio y del contenido de agua, como a los esfuerzos laterales causados por el efecto del viento.

GALVANIZADO (1)

La totalidad de las estructuras de RKD están galvanizadas en caliente, cumpliendo la norma UNE-EN ISO 1461:1999, lo que le confiere una gran durabilidad en su resistencia a la corrosión y a la oxidación.

CABEZA CENTRAL (2)

La cabeza central de los pivotes circulares esta fabricada con codo y tubo de prolongación de gran espesor, encamisado en un tubo de guía al cual están soldadas las cuatro patas de anclaje. Asi mismo, esta provisto de un racord para la salida del tubo de sujeción del colector, totalmente hermético por medio de un prensaestopas.

UNION DE TRAMO CON TRAMO (3)

El sistema de unión de RKD es de tipo cardánico, su acoplamiento se efectúa mediante un anillo que le da gran resistencia y le permite poder adaptarse al terreno con grandes desniveles, tanto radial como tangencialmente. El manguito de acoplamiento está fabricado con caucho natural vulcanizado antidesgaste, con lo que se consigue una unión perfecta y una gran durabilidad.

CONJUNTO UNIDAD MOTRIZ

El conjunto de unidad motriz esta proyectado para soportar el peso de los tramos y sujetar todo el sistema de reductores, transmisiones, moto-reductor y ruedas. Está formado por cuatro montantes de perfil angular arriostrado, que unen el final de cada tramo con la unidad motriz haciendo de ello un conjunto extraordinariamente sólido.

MOTO-REDUCTOR (4)

Es un grupo compacto compuesto por un motor tropicalizado montado en una carcasa de aluminio extruido con nervios de refrigeración externos para la disipación del calor y con un rendimiento del 95%, bajo amperaje, doble tren de engranajes y protección IP-55. Todo el constituye un grupo homogéneo totalmente estanco y de una gran durabilidad.

Dependiendo de las necesidades de cada caso los motores pueden ser de 0.75 CV, 1.0 CV y 1.5 CV, este último en el caso de motores de alta velocidad.



REDUCTOR DE RUEDA (5)

Es un conjunto de transmisión de sin-fin corona altamente resistente, el sin-fin es de acero y la corona de fundición GS, tiene doble salida reversible lo que hace ser muy cómodo para repuesto. Va provisto de una cámara interna de expansión de aceite para evitar fugas como consecuencia de la expansión del aceite.

TRANSMISION (6)

La transmisión que une el moto-reductor con los reductores de rueda lo hace por medio de barras telescópicas con nudos cardan en sus dos extremos, van recubiertas de una protección integral que impide que los cultivos se envuelvan en la transmisión. El hecho de estar totalmente alineados los ejes del moto-reductor y de los reductores permite que la transmisión trabaje recta, lo cual prolonga notablemente su duración. También se pueden instalar transmisiones con cardan de aluminio y flector de uretano.

RUEDAS

Las ruedas estándar de todas las máquinas RKD son con neumáticos de alta flotación 14.9/13x24, con cámara, llanta galvanizada y protección de válvula. El dibujo de los tacos del neumático tiene forma especial para uso en irrigación. En casos particulares se pueden instalar otros tipos de rueda.

CUADRO DE CONTROL (7)

En todos los tipos de máquinas fabricadas por RKD los elementos eléctricos que componen los cuadros de control son de primera calidad y van montados en el interior de un armario de poliéster reforzado con fibra de vidrio (IP-55), que lo hace totalmente estanco e inalterable a los agentes atmosféricos, impidiendo la oxidación y la corrosión que se produce en otro tipo de cuadros fabricados con chapa metálica.

CAÑÓN FINAL DE VOLADIZO (8)

Su alcance oscila entre 10 y 30 metros en función del modelo de aspersor, el caudal y la presión disponible, consiguiendo aumentar el área regada con este sistema.

Torres y Voladizos

MODELO 450

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	114,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	114,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	114,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	114,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	114,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 596

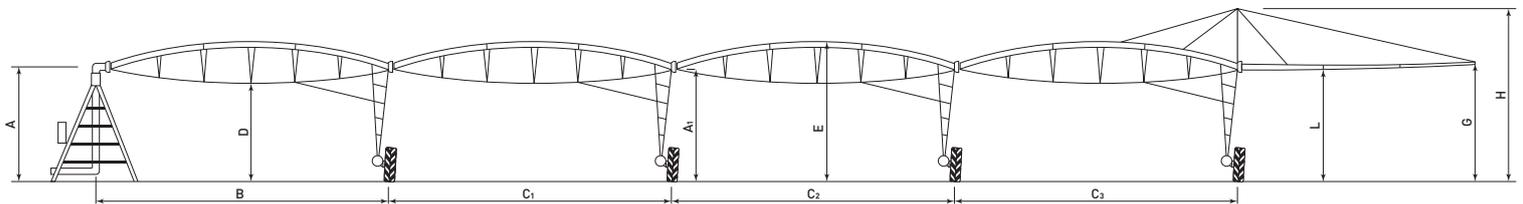
L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	141,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	141,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	141,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	141,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	141,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 658

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	168,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	168,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	168,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	168,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	168,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 858

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
47,6	219	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06



VOLADIZO

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B
0,6	141,3	4,06	4,06	4,06
4,6	88,9	4,06	6,35	4,06
6,6	88,9	4,26	6,35	4,06
10,6	88,9	4,26	6,35	4,06
12,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
16,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
18,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
22,6	141,3-88,9	4,67	6,35	4,06
24,6	141,3-88,9	4,67	6,35	4,06



RKD IRRIGACIÓN S.L.
Polígono La Mora, Pº de la Acacia, 13.
47193 La Cistérniga (Valladolid).
España (Spain).
Tel.: (34) 983 401 896 Fax: (34) 983 401 897
info@rkd.es www.rkd.es



RKD IRRIGACIÓN, S.L. Cuya política es la constante innovación, se reserva el derecho de realizar cualquier modificación en todos sus productos de éste u otros catálogos, sin previo aviso, y sin derivarse por ello obligación de ningún tipo.